

MONTAGEHINWEISE

MHS I

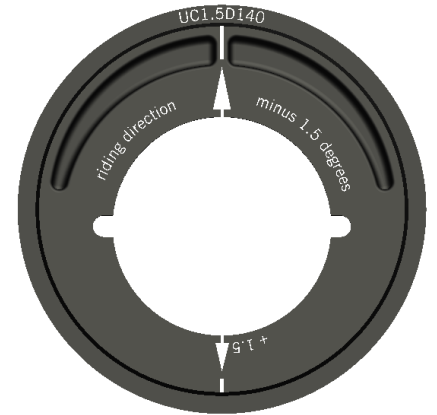
TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
- GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

MHS I

- ▶ Für die Modelle R.X1, R.X+ und R.X2 (ab Modelljahr 2016) bietet ROTWILD die Option, den Lenkwinkel über einen speziellen Steuersatz (MHS-I) mit ± 1.5 Grad anzupassen. Hierbei können Sie den Lenkwinkel - entweder flacher oder steiler - auf Ihre eigenen Vorlieben einstellen.
- ▶ Zur Montage des Steuersatzes muss der vormontierte Steuersatz aus Ihrem Rahmen mit Spezialwerkzeug (bspw. Park Tool RT-1 und RT-2) ausgeschlagen werden. Nach dem Ausschlagen sollten Sie das Steuerrohr reinigen und die Kontaktflächen neu fetten.
- ▶ Der Steuersatz mit Lenkwinkelversatz muss in Fahrtrichtung in Ihrem Rahmen ausgerichtet werden. Dazu müssen Sie auf der Steuerrohrhoberseite und Steuerrohrunterseite entsprechende Markierungen setzen, welche die Fahrtrichtung definieren.



MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

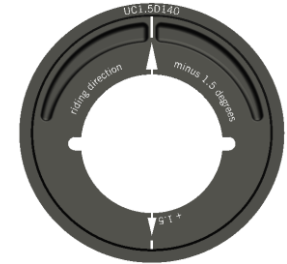
Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des MHS I bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Benötigtes Werkzeug:

- Spezialwerkzeug (bspw. Park Tool HHP-2) zum Einpressen der Steuersatzschalen
- Messschieber
- Reinigungstücher
- Fett

Zur Anpassung des Lenkwinkels auf +/- 1.5 Grad sind folgende Steuersatzteile zu verwenden:

- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/S (16289)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/M (16290)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/L (16291)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/XL (16292)



OBERE LAGERSCHALE +/- 1.5 GRAD



UNTERE LAGERSCHALE +/- 1.5 GRAD



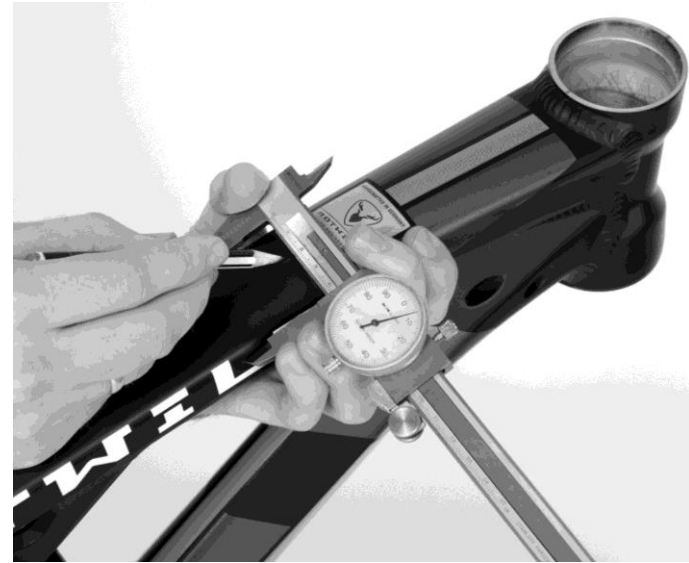
MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

Schritt 1: Ermitteln Sie mit Hilfe eines Messschiebers an einer Stelle des Oberrohrs die Breite des Oberrohrs und markieren Sie den Mittelpunkt.

Schritt 2: Wiederholen Sie **Schritt 1** an einer weiteren Stelle am Oberrohr.



MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

Schritt 3: Die Verbindung der beiden Punkte mit einem Lineal ergibt die beiden Markierungen auf der Steuerrohroberseite.

Schritt 4: Wiederholen Sie **Schritt 1-3** auf der Unterseite des Unterrohrs.

- ▶ Nun haben Sie die entsprechenden Markierungen auf dem Steuerrohr, um die Steuersatzschalen in Fahrtrichtung einzupressen.
- ▶ Wollen Sie ihren Lenkwinkel flacher gestalten, fahren Sie mit den **Schritten 5a und 6a** fort. Wollen Sie einen steileren Lenkwinkel einstellen, gehen Sie nach den **Schritten 5b und 6b** vor.



MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

Einbau des Steuersatzes, um den **Lenkwinkel flacher** zu gestalten.

Schritt 5a: Richten Sie die obere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohroberseite aus, sodass der Pfeil „minus 1.5 degrees“ in Fahrtrichtung zeigt.

Schritt 6a: Richten Sie die untere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohrunterseite in Fahrtrichtung aus. In der Seitenansicht muss die untere Schale - wie unten abgebildet - ausgerichtet werden (Fahrtrichtung nach rechts).



MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

Einbau des Steuersatzes, um den **Lenkwinkel steiler** zu gestalten.

Schritt 5b: Richten Sie die obere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohroberseite aus, sodass der Pfeil „+1.5“ in Fahrrichtung zeigt.

Schritt 6b: Richten Sie die untere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohrunterseite in Fahrrichtung aus. In der Seitenansicht muss die untere Schale - wie unten abgebildet - ausgerichtet werden (Fahrrichtung nach rechts).



MONTAGEHINWEISE

MHS I

Montage

Schritt 7: Pressen Sie mit Hilfe eines Spezialwerkzeugs zum Einpressen von Lagerschalen (bspw. Park Tool HHP-2) die untere und obere Steuersatzschale ein.

- ▶ Ist der Steuersatz eingepresst, können Sie wieder Gabel und Lenker montieren.

